



Pressmeddelande

6 februari 2020

Nytt samarbete mellan Smart Marina och Seastop på Vene-mässan i Helsingfors

European Regional Development Fund har gjort det möjligt för projekten Smart Marina och Seastop att samarbeta över gränser i historiska vatten. Samarbetet är nytt och kommer att synas på Vene Båt-mässan i Helsingfors 7-16 februari 2020.

Höjd servicenivå och miljö i fokus för Smart Marina

Med många deltagande gästhamnar skapar Smart Marina en betydande kvalitetshöjning för båtgesterna. Smart Marina knyter samman många av gästhamnarna mellan Sverige, Åland, Finland och Estland i ett och samma projekt samt skapar en förutsättning för skärgårdsmiljön och skärgårdsturismen att utvecklas.

Smart Marina är ett treårigt småbåtshamnsprojekt i Östersjön. Smart Marina projektet omfattar 34 gästhamnar och är ett EU-projekt vilket är finansierat via Interreg Central Baltic program. Syftet med projektet är att gästhamnarna skall kunna erbjuda båtgesterna en högre kvalitet och service. Renovering av servicehus, nya servicehus, flytbryggor, betalnings- och bokningssystem är en del av investeringarna. Olika typer av miljöinvesteringar kommer att utföras i hamnarna. I projektet ingår endast gästhamnar. Lead partner för projektet är Åland Utvecklings Ab som skapar gemensamma aktiviteter och rekommenderar hamnarna till miljösmarta investeringar.

Miljöförbättringar genomförs bland annat genom att installera solcellsanläggningar, förnyelse av elsystem, nya elpedestaler, nya svartvattentömnings stationer för fritidsbåtar, källsortering, reningsverk för dricksvatten och avloppsvatten.

Den Europeiska Unionen har bidragit med ekonomiska resurser, cirka 200 000 euro per hamn (totalt ca 6,8 miljoner euro) som kommer att gå oavkortat till hamnarnas utveckling genom investeringar. Smart Marina strävar efter minskad energianvändning i hamnarna genom energieffektiva lösningar.

- En hamn som vi nu bygger är en helt och hållet off-grid, vilket betyder att man inte är ansluten till elnätet och måste klara sig på egen hand. Hamnen kommer att producera el från solen för att värma vattnet till duscharna. På detta sätt skapas dusch- och tvättmöjlighet på en ö som annars inte har sådana möjligheter, berättar Lennart Joelsson, projektledare för Smart Marina.

Projektet har som målsättning att uppfylla standard enligt Blue Flag. Blue Flag är en internationell miljöutmärkelse och ett verktyg för hållbar utveckling som är anpassat för gästhamnen. Blue Flag verifierar att hamnen uppfyller miljökrav, vattenkvalitet, säkerhet och service. I exempelvis Danmark, Tyskland och Holland har många hamnar certifiering i Blue Flag och båtgäster från den regionen är vana att planera sin resa efter Blue Flag hamnar.

- Vi försöker få så många hamnar som möjligt att certifiera sig i UNESCO Blue Flag, då vet turisterna att hamnarna har hög servicenivå och är miljövänliga. Gästhamnarna har möjlighet i projektet att investera i teknisk utrustning för att bli miljövänligare och höja servicenivån, förklarar Lennart.

Projektet har fem samarbetspartners: Valdemarsviks kommun, Östhammar kommun, Skärgårdsstiftelsen i Stockholm, Novia och Hiiumaa Vald, som ansvarar för målsättningarna.

Seastop – moderna hamnar i historiska vatten

Projektet Seastop startade i januari 2018 och pågår till november 2020. Projektet höjer servicenivån i 21 gästhamnar längs de historiska rutterna i Stockholms, Ålands och Åbolands skärgårdar. Detta görs med 3,1 miljoner euro från European Regional Development Fund.

För att utveckla besöksnäringen i skärgården har Central Baltic, ett EU-finansierat proramområde, beviljat bidrag till utbyggnad av 21 småhamnar i Stockholms, Ålands och Åbolands skärgård.

Projektet Seastop stöds även av kommunerna Värmdö, Österåker och Norrtälje samt Länsstyrelsen i Stockholm och Stockholms läns landsting, på Åland av Mariehamns stad och Lanskapsregeringen samt i Finland av Egentliga Finlands förbund.

Hamnarna som kommer att byggas ut/är utbyggda är Bomarsunds gästhamn, Bromarv skärgårdshamn, Fiskö gästbrygga, Degerby gästhamn, Harö, Husarö, Ingmarsö, Sandviks gästhamn, Kyrkviken Berg, Långviks inre hamn, Långviks yttre hamn, Lappo Gästhamn, Löka hamn, Lökholmen, Möja ström, Nässlingen, Peterzéns, Rödlöga, Sjökvarteret i Mariehamn, Stavsudda och Svartsö.

För att höja servicegraden i hamnarna görs insatser som rör anläggning av fler båtplatser med el och vatten, avsaltningsanläggningar, avloppsrening, servicehus med toaletter, bastu, dusch och grillplatser.

-Genom samarbete mellan de två utvecklingsprojekten Seastop och Smart marina skapar vi nu en bra plattform för att berätta om de investeringar som gjorts. I Östersjöområdet har vi tillsammans uppgraderar 55 gästhamnar med bland annat nya bryggor och servicehus, berättar Mats Örblom, projektledare Seastop.

För ytterligare information se www.smartmarina.eu och www.seastop.se eller kontakta:

Smart Marina
Lennart Joelsson

lennart@smartmarina.eu
+3584575244030

Smart Marina
Annica Grönlund
Communication Manager
annica@smartmarina.eu
+358400137374

För ytterligare information om Seastop vänligen kontakta

Seatop
Mats Örblom
mats.orblom@varmdo.se
+46702913101

Om du är intresserad av att skriva om projekten och besöka några av gästhamnarna under 2020 så kontakta annica@smartmarina.eu



European Union
European Regional
Development Fund

